



新聞稿

## 上海實業收購全國性物流及華南中藥廠控股权 增持數字化醫學影像系統股成最大股東

\*\*\*\*\*

### 加大收購兼并力度取得階段性重要成果

(二零零二年五月二十九日 -- 香港) 上海實業控股有限公司 (“上實控股”) 及上海實業醫藥科技(集團)有限公司 (“上實醫藥科技”) 宣布分別收購一家全國性現代物流企業及華南一家中藥廠的控股权, 上實醫藥科技同時增持一家醫療科技公司之股權, 成為單一最大股東; 收購及增持行動涉及資金超過 3 億港元, 全部以內部資金支付。

上實控股董事長蔡來興指出, 公司今年的主要經營策略包括加大收購兼并力度, 重點發展現代物流, 以及通過占 64.3% 股權的上實醫藥科技, 拓展醫藥科技業務。今次完成涉及三家企業的收購及增持行動後, 上實控股及上實醫藥科技分別成為控股股東或單一最大股東, 顯示公司落實這個經營策略取得階段性重要成果。今年還將計劃通過內部資源的整合, 以及選擇性逐步退出非核心產業, 進一步強化公司的股東價值。

上實控股宣布與大通國際運輸有限公司 (“大通國際”) 達成協議, 分階段收購大通國際股權, 最終將成為其控股股東, 總收購價約 2.65 億元人民幣 (約 2.52 億港元)。

大通國際成立於一九八五年, 總部設於北京, 是中國首批獲國際航空運輸協會 (IATA) 認可, 並通過 ISO9001 國際標準質量體系認證的大型國際物流企業, 在北京、上海、廣州、深圳、廈門、大連、武漢、成都等地擁有區域性物流分撥中心, 在全國共有近百個分公司和辦事處, 形成了遍及一千一百多個城市的物流服務網絡。海外業務方面, 大通國際在歐洲及東南亞成立了九家子公司, 形成了國際服務網絡體系, 業務領域遍及全球二百多個城市和地區。大通國際目前年空運及貨物流量約 130 萬噸, 海運進出口量約 14 萬標準箱, 貨流總值約 20 億元人民幣 (約 18.7 億港元)。截至二零零一年十二月底, 大通國際的總資產值約 11 億元人民幣 (約 10.3 億港元), 主營業務收入約 5.2 億元人民幣 (約 4.86 億港元)。

大通國際在中國運輸代理行業中率先應用內部信息網絡系統, 並已率先在國內開展第三方物流業務, 是戴爾計算機公司在中國的物流伙伴, 目前擁有一支三千多人的專業化隊伍, 以及全國統一經營管理的業務網絡。2001 年大通國際獲《中國航貿周刊》評為中國最佳物流設計方案物流企業。

大通国际现时拥有多种物流服务的的经营权/许可证，包括国际货物运输代理证书、航空一类货运证书、以及集装箱多式联运证书等，具备发展现代物流产业必需的专业资格。

大通国际在物流服务市场拥有的优势包括广泛的客户基础，主要客户包括戴尔、IBM、惠普、联想、三星、微软、英特尔(计算机网络设备类)；摩托罗拉、诺基亚、爱立信(移动通信类)；中美史克、云南白药(医药类)；一汽大众、奥迪、北京吉普(汽车零部件类)；3M、西门子、柯达(生活消费品类)；杜邦、美孚、中国石化(化工类)；松下、东芝、TCL(家用电器类)。

上实控股董事长蔡来兴表示，收购大通国际是上实控股拓展现代物流成为公司新核心业务的重要部署，并构成公司投资产业结构上的突破。他说：“我们去年在上海先后成立了两家具规模的国际物流公司，建立了在上海及周边地区提供现代物流服务的基础。通过收购大通国际，上实控股的物流产业服务范围已伸展至全国，以至海外主要市场。”

蔡来兴说：“我们已完成收购大通国际百分之二十五股权的程序，未来几个月内，将通过增资扩大股权至百分之五十；第三步是在国家政策允许的前提下，再增资扩大股权成为控股股东。我们已委派上实控股管理层担任大通国际要职，直接参与经营业务，与大通国际的原有业务管理层继续拓展现代物流业务。这个部署显示我们在发展物流业务的方针是投资与经营相结合，谋求股东价值的最大化。”

他续称：“通过增强财务实力，引入先进的管理理念和管理机制，建立现代物流的信息平台，扩大国际合作，以及利用上实控股及上海实业集团在原有经营领域上的优势，我们将加快把大通国际发展成为国际先进物流企业的步伐。”

(有关上实医药科技新收购项目详细资料见另稿)

- 完 -

媒介查询：上海实业控股有限公司  
冯启明 (2821-3919)